OBNOVENÍ VLAKOVÉHO SPOJENÍ SE SLOVENSKOU REPUBLIKOU

Koordinátor veřejné dopravy (KOVED), Zlínský kraj a obce v příhraničním regionu Zlínského kraje, včetně města Brumov-Bylnice zahájili společná jednání o možnosti obnovení a zkvalitnění vlakových spojení se Slovenskou republikou.

Obracíme se proto na Vás s žádostí o vyplnění krátké ankety, ve které se můžete vyjádřit, zda byste využili takového spojení a připojili Vaše připomínky, podněty a návrhy k cestování po železnici v našem regionu.

Základní přehled

Platnost ankety do: **08.02.2023**
Platnost ankety od: **01.02.2023**

529
Celkový počet respondentů

0
Mužů

0
Žen

Pohlaví nezadáno: **529**

Genderové statistiky



0 %
Zastoupení mužů



0 %
Zastoupení žen



100 %
Nezadáno

Věkové statistiky

Nezadáno **529** respondentů
Do 18 let **0** respondentů
18 - 30 let **0** respondentů
31 - 45 let **0** respondentů
46 - 60 let **0** respondentů
61 a více let **0** respondentů

Výsledky ankety

Pohlaví: Všichni
Věková kategorie: Všechny věkové kategorie

1. část ankety (možnost jedné odpovědi): Využíváte vlakovou dopravu v našem regionu?

#1 ano
334 respondentů (63%)

#2 ne
24 respondentů (5%)

#3 občas
171 respondentů (32%)

2. část ankety (možnost jedné odpovědi): Uvítali byste obnovení přímého spojení se Slovenskou republikou?

#1 ano
520 respondentů (98%)

#2 ne
2 respondentů (0%)

#3 je mi to jedno
7 respondentů (1%)

3. část ankety (možnost jedné odpovědi): Jaké důvody by vás vedly k využívání vlakového spoje se Slovenskou republikou?

#1 práce/škola
63 respondentů (12%)

#2 turistika / volný čas
460 respondentů (87%)

#3 nevyužíval/a bych
6 respondentů (1%)

4. část ankety (možnost jedné odpovědi): Jak často byste chtěli mít zajištěn spoj se Slovenskou republikou?

#1 denně
388 respondentů (73%)

#2 jen pracovní dny
29 respondentů (5%)

#3 jen víkendy
112 respondentů (21%)

5. část ankety (možnost jedné odpovědi): Kterým směrem byste preferovali vlakové spojení se Slovenskou republiku?

#1 směr Horní Lideč – Lysá pod Makytou – Púchov
49 respondentů (9%)

#2 směr Bylnice – Vlárský průsmyk – Trenčianská Teplá – Trenčín
480 respondentů (91%)

6. část ankety (možnost více odpovědí): Co by měl případný vlakový spoj nabízet?

#1 nízkopodlažní – pro invalidy a osoby s omezeným pohybem
222 respondentů

#2 wi-fi připojení
150 respondentů

#3 přeprava kol, kočárků, sportovního vybavení
405 respondentů

#4 jiné
33 respondentů

7. část ankety (možnost jedné odpovědi): Kterou vlakovou zastávku v našem městě využíváte při nástupu/výstupu nejčastěji?

#1 Bylnice
299 respondentů (57%)

#2 Brumov-střed
151 respondentů (29%)

#3 Brumov
79 respondentů (15%)

8. část ankety (možnost jedné odpovědi): Jaký význam vidíte v obnovení vlakového spojení se Slovenskou republikou?

#1 zvýšení cestovního ruchu
322 respondentů (61%)

#2 větší možnosti dojížďky za prací / do školy
98 respondentů (19%)

#3 zlepšení mezilidských vazeb v příhraničí
105 respondentů (20%)

#4 nevidím žádné pozitivní přínosy
4 respondentů (1%)

9. část ankety (textová odpověď): Nyní máte prostor pro Vaše podněty, připomínky k tématu.

1. Doporučuji obnovení spoje Brno - Trenč. Teplá
2. Ráda bych uvítala přímé spojení do Trenčína.
3. Myslím si, že obnovení spoje, který by vedl přes Vlárský průsmyk a jezdil by alespoň dvakrát týdně by celkově pomohl k oživení zdejšího regionu. Navíc od kolegů studujících na univerzitách v ČR a bydlících například v Trenčíně vím, že by takový spoj rozhodně ocenili.
4. Obnova vlakového spojení je rozumný návrh a to jak pro mladé, tak i pro nás starší, kteří jsme vlakem často na Slovensko jezdili a poznávali jeho krásy zejména v příhraničí.
5. Super nápad.
6. preferujeme o vikendu i vecerni spoj, napr. kdyz konaji kulturni akce.
7. Co nástup na Vlárském průsmyku?
8. z Trenčína se můžu vlakem vydat po celém Slovensku
9. Byl spoj v 7,30 z Vlárského průsmyku do Trenč.Teplé,odsud autobusem do Trenčína a zpět jsme byli v 10.00 hod,popřípadě ve 12.00hod.Nebo taky ráno přípoj na rychlík do Tater,v Popradu v 8.00 hod.
10. Kdyby to bylo možné tak By ten vlak byl nejlepší pro mého kamaráda
11. Osobně bych si přál spojení s Trenčínem každý den, minimálně ráno a večer obousměrně. Ale zatím by stačili víkendové spoje. Jak kvůli turistice (návštěva památek v Trenčíně, Trenčanské teplice...), Tak hlavně návštěva obchodního centra OC Laugaricio a jiné nákupní střediska. Spoj uvítají i sportovci (cyklisti), kteří jsou unavení, nebo v časové tísni a cestu zpět nezvládnou. Bude to jistota večerního spoje i pro ně. Za mě WIN-WIN pro všechny. Nebaví nás jezdit neustále autem směr Trenčín už kvůli dosti nebezpečné a nekvalitní silnici. Kdyby ranní spoje navazovali na úzkokolejku do Tr. Teplic a samozřejmě večer zpět, bylo by to naprosto dokonalé. Děkujeme

12. Já například pracuji v Hornem Srní a nyní musím dojíždět jen autem, což je úplně zbytečné, protože kdybych měl vlakové spojení (nádraží blízko i od domova i od zaměstnání), tak bych jednoznačně uvítal spojení. Nevyžaduji spoje každou hodinu, jde třeba o ranní, odpolední a večerní spoj. A v neposlední řadě jde i o turistický ruch, kde jednoznačně železniční spojení chybí :(Třeba takové spojení a spolupráce s Trenčínským hradem, to by bylo super a přitom využití železničního spojení. Tohle platí hlavně pro víkend... Nyní kromě pátku a neděle není spoj žádný, a ten je cílen jen na studenty. Myslím si, že spojení by se mělo rozhodně obnovit!

13. DUVOD - problém cestovat za krásami lesů a hor " k sousedům ", jako to vždy bývalo.Taky termály, lázenské pobyty

14. OBNOVENÍ VLAKOVÉHO SPOJENÍ SE SLOVENSKOU REPUBLIKOU je v dnešní době bohužel mrtvá záležitost... obsazenost bude nula nula nic...

15. Člověk by mohl treba jezdit za nakupy maji jinsi zboží

16. Bolo by to super

17. Možná i přímé autobusové spojení s Trenčínemby bylo dobré.

18. bylo by to moc super

19. Konečne by sa to prepojilo na Trenčín

20. Určitě by to mělo se obnovit a určitě by to bylo do zahraničí blíž než prez horní Lideč nebo prez Břeclav je to dal než tady.

21. Bylo by fajn obnovit osobní dopravu na Slovensko ať už ze směru Bylnice nebo od Horního Lidče

22. Tak bola bych rada keby to obnovia, Brumov, Bilnica máme tam rodinu vzdialenú

23. Mal som babičku so Svätého Štěpána,tie spoje boli výborné. Som za obnovenie spojov

24. byli jsme na to zvyklí...

25. Zavedení R nebo Sp Trenčín-Brno

26. Dobrý den chtělo by to lepší dostupnost aj vlakem o víkendu aj když je státní svátek směrem na Valašské Klobouky po 21:30 hodin na Valašské Klobouky a v týdnu by to chtělo udělat až na Slovensko 15:00 hodin a pak 21:30 hodin

27. určitě by toto uvítali hlavně občané Sv. Štěpána a Sidonie, často hledají vhodné spojení autobus návaznost na vlak

28. Vzhledem k nedokončenému úseku cyklostezky mezi Svatým Štěpánem a Sidonií se domnívám, že by bylo zejména pro rodiny s dětmi atraktivní využívat spoj z Bylnice směrem na Slovensko.

29. U 8. Bych volila i B.

30. Vše bude lepší, než současný tragický stav!

31. Moc nám spojení na Slovensko chybí, návštěvy rodin

32. Cyklovozen, kto by nevladal po nasej milovanej bevlave

33. Nemám pripomienky

34. V otazce cislo 7 vam chybi ještě zastavka Svaty Štepan ☺

35. Jednoznačně preferuji spoj Bylnice - Trenčín (s případnými navazujícími spoji do Horní Lidče a směr Brno). Důvody zřízení spoje do Trenčína : nákupy, volnočasové aktivity, cykloturistika, přestup na Žilinu nebo Bratislavu). Hlavní přínos však vnímám v synergii s cyklostezkou v letních měsících, kdy spousta "kolařů" může využít vlakové spojení pro cestu tam a zpátky už na kole (a to v obou směrech). Dalším, sekundárním argumentem je využití nejmodernějšího a nejdražšího nádraží v Bylnici v (bývalém) okrese Zlín, pro přeshraniční - mezinárodní železniční přepravu, aby tato investice měla alespoň nějaké opodstatnění (zkuste si porovnat aktuální význam a důležitost nádraží v Bylnici z investičního pohledu s nádražím ve Zlíně v krajském městě). A i když to není tématem této ankety, zkuste se také zamyslet nad tím, proč v této části Zlínského kraje doposud neexistuje zrychlené autobusové spojení do Zlína po ose pouze Valašské Klobouky - Brumov-Bylnice - Slavičín (nástup a výstup pouze v těchto nejlidnatějších městech), aby se občané dostali do krajského města za prací / školou / lékařem / zábavou, v čase pod 45min dojezdu - ne-li dříve ! To máme být odsouzeni dalších x let k tomu, že běžný autobusový spoj do Zlína bude zastavovat v každé obci ? Opravdu někdo myslí vážně, že je normální, aby přímý BUS spoj z Brumova do Zlína trval 1h 30min na vzdálenost cca 50km ! ?

36. Proč se nedá zaškrtnout více odpovědí najednou?

37. Uvítal bych i třeba přímé rychlíkové (nebo zrychlené) spojení Trenčín - Brno přes Vlárský Průsmyk, pro dojíždění do Brna ze Slovenska by to mnoho mým známým ze Slovenska co studují na školách v Brně pomohlo

38. Zdravím, myslím že ve 21.Století by to měla být samozřejmost v příhraničí. Mnoho místních lidí jezdí za prací na SK a to samé Slováci jezdí za prací do ČR. V blízkém okolí je spousta míst na výlety a bylo by fajn kdyby se lidi nemuseli spoléhat pouze na autobusovou dopravu. Vlakem na výlety ve více lidech je i pohodlnější.

39. Je to historický dané, příbuzní, známí, lázně, Trenčín blíže než Zlín a spousta dalších důvodů

40. Roky tam vlak jazdil, treba to ponechať...držím palce !

41. Som z Nemsovej a vlak som vyuzivala na navstevu pribuznych, a dcera chodila do skoly na moravu teraz to chyba

42. Dost dobrý nápad.

43. Bývame oproti, železničnej stanici a radi cestujeme s deťmi vlakom 😊

44. Byl bych rád kdyby nezůstalo zase jen u řeči

45. V minulosti jsme často jezdili nakupovat do Trenčína 30 km. Uvítali bychom vlakový spoj z Brumova do TN v dopoledních hodinách a odpoledne zpět z TN do Brumova. Do Zlína jezdíme autobusem nebo autem 50 km a více.

46. Popri spojeniu cez H.L, uvidal by som aj priame spojenie Trencin-T.T-Bylnice-Brno. Tak, ako kedysi, v niektorych grafikonoch chodieval rychlik. A pomedzi to, aj regio.doprava. aspon 1x hodinu.

47. Bylo by načase spoj obnovit, jsem ze Slovenska, bydlím na Moravě 15 let a bylo by dobré, kdyby byla možnost zajet k rodině či na výlet jinak než autem, hlavně když nejste řidič

48. Idealne pre novy cyklochodnik ked clovek zajde prilis daleko, moze sa vratit domov vlakom. Jazdenie v nedelu ako student/pracujuci do Brna a HLAVNE moznost cestovat v piatok z prace az na slovensko!!! Tato moznost neexistuje uz roky :-(

49. Dobrý deň, som z Dubnice nad Váhom a práve spojenie Trenčianska Teplá - Brumov sme využívali s rodinou a priateľmi skoro každý týždeň. Je to nádherný kus prírody, nehovoriac že sme tak spoznali množstvo zaujímavých ľudí. Bolo by skvelé keby toto spojenie je znovu aktívne. V súčasnosti máme pocit že sa všetko dobré ruší, dokonca aj keď sa vystavala cyklotrasa. Držíme palce v petícií.

50. Trať je na to aby se využívala. Jsem pro rozšíření osobní dopravy na obou tratích, Horní Lideč- Púchov i Bylnice- T.Teplá. Důvod- krásná krajina, turistika a Moravsko- Slovenské přátelství.

51. Uvítal bych obnovení spojení s ČR, v rameni (Trenčín) Tr. Teplá - Bylnice - Horní Lideč. A také obnovení dobravy v úseku Strelenka - Horní Lideč, což by zjednodušilo dojíždění obyvatel v dané pohraniční oblasti oblasti s návazností na dálkové spoje v H.Lidči.

52. už to mělo být dávno, když jedu na Slovensko, pracně hledám možnosti, jak se dostat přes hranice, a kdyby se obnovilo toto spojení, jezdil bych častěji

53. Obnovení spojení Bylnice - T.Teplá by jistě vedlo ke zvýšení návštěvnosti regionu a rozvoji turistického ruchu, ale o obnově spojení by mělo být uvažováno i v pracovní dny za účelem pravidelné dojížďky. Spojení by zde bylo velmi potřeba. Dále pak obnovení přímých pátečních/nedělních vlaků určených hlavně pro návoz studentů.

54. Obnovit i ostatní druhy dopravy. Autobusové spoje.

55. Kedysi sme boli jeden štát, je potrebné udržanie spoločných záujmov

56. Smysl spojení přes přechod Vlárský průsmyk má jen tehdy, pokud budou vedeny přímé Sp vlaky relace Starého Města u UH - Trenčianská Teplá jako přípoje na Ex Bratislava-Žilina. V pohraničních osobáčcích a ve spojení s přestupem nevidím velký potenciál. V případě hraničního přechodu Střelná by bylo vhodné vedení min. ranního Sp vlaku ve spolupráci s Olomoucký krajem v relaci Olomouc-Púchov do taktu Ex2, resp. večer zpět., případně zrychleného vlaku Vsetín 6:00-Púchov 7:00 jako přípoj na Ex do Košic, resp. Púchov 21:00-Vsetín od Ex z Košic

57. aby Vám to vyšlo

58. Měly by byt obnoveny spoje z Vlarského prusmyku už jen z duvodu rekonstrukce nadraží za miliony,

59. Tuto anketu by bylo dobré zpřístupnit i občanům SR v příhraniční.

60. Stačilo by 2x v týdnu, kolem 8 h směr SR a zpet 18hdo ČR.

61. Vřera bylo pozdě ...

62. Určitě by to byl krok dopředu. Chybí spojení mezi Bylnicí a Slovenskou republikou. Ať už pro lidi, kteří dojíždí za prací, do škol a nebo jen kvůli turismu.

63. K otázce 6. Nesmysl vyžadovat WiFi připojení případně zásuvky atd. Na této překrásné trati hlavně stahovací okna

64. Je potřeba obnovovat věci, které fungovaly.

65. Byla bych moc vděčná, kdyby obnovení vlakového spojení proběhlo co nejdříve. Děkuji za to. Moc to chybí.

66. Idealne spojenie by bolo medzi okresnymi mestami Vsetín a Púchov pre zvysenie atraktivity cyklotrasy Bevlava a tiez pre rodiny rozdelene nezmyselnou hranicou, ktorym taketo spojenie uz tri roky chyba.

67. Uvítám opět zavedení rychlíkového spoje Praha - Trenčín přes Bylnici

68. Hlavně ať jsou zajištěny a garantovány přestupní vazby jak v Bylnici (na vlaky z/do ČR), tak v Trenčianske Teplé, ev. Trenčíně (na vlaky dále na Slovensko).

69. Jsme příhraniční rodina z SK i ČR

70. Vlakove spojeni by stacilo napr. 2x tydne a vikendy. Zalezi, kolik lidi z okoli pracuje v SK, vetsina se stejne dopravuje autem.

71. Pro návštěvu rodin

72. Když vidím, kolik regionálních vlaků jede denně například mezi Chebem nebo Karlovými Vary a Německem, tak situace tady je zvláštní.

73. Som sa rozvoj cezhranicnej spoluprace

74. Hodně lidí má na Slovensku rodiny, dříve jsme jezdili vlakem,teď to není možné

75. bola osudová chyba že sa rozhodlo vtedy ako sa rozhodlo,teraz bude treba velké úsilie na to čo bolo kadysi dobré a fungovalo aby sa to obnovilo

76. Věříme, že se podaří obnovit vlakové spojení se Slovenskou republikou, je to přirozené a potřebné propojení a nemusíme se cítit jako "na konci světa". Děkujeme za výborný nápad a snahu o jeho realizaci podporujeme.

77. Mohol by sa obnoviť rýchlik z Tr. Teplá - Brno Tr. Teplá - Praha

78. Dobrý den. Jsem v důchodu, nemám možnost cestovat autem,proto bych uvítala jezdit vlakem na Slovensko. Roky se nemůžu podívat ani do blízkého Trenčína a poznavat krásy Slovenska.Cestování naši důchodci mají po Slovensku úplně zdarma,tak proč to nevyužit. Už se těším na zdárný krok k lepšímu. Přeju vám moc štěstí s vyřizovanim.

79. Vlakem budou občané jezdit až bude stát benzín minimálně 100,- Kč jeden litr. Z dúvodů zlepšení turistky a možnosti přepravy například jízdních kol hlasuji PRO! Na vstřícná jednání není nikdy pozdě. Děkuji.

80. velmi bych ocenil návaznosti na další spoje do Českého i slovenského vnitrozemí.

81. Přála bych si,aby to vyšlo ,i pro mladší generaci.

82. Hlasuji pro obnovení vlak.spojení

83. Obnovenie dopravy cez Vlárský Průsmyk považujem za dôležité z pohľadu upevnenia česko-slovenských ľudských a ekonomických vzťahov, ktoré sú v súčasnosti umelo rozdelené obmedzením medzihraničnej dopravy.

84. K bodu 5: Osobně potřebuji obnovit nejen příhraniční osobní dopravu Bylnice - Vlárský průsmyk - Trenčín, ale i protažení osobních vlaků Horní Lideč - Púchov, které jsou dnes naprosto nesmyslně zaříznuty ve Strelence. To, co minulá politická garnitura kraje a potažmo KOVED předvedl v roce 2019, je dodnes naprosto neospraveditelné a jen lidi nutí k tomu používat individuální automobilovou dopravu. A navíc tolik slibovaná BUS linka z Horního Lidča do Púchova nikdy zavedena nebyla. K Bylnici a protažení vlaků do Třenčína. Optimální by bylo, kdyby v Uherském Brodě tato nová Sp linka navazovala na linku R18 Praha - Luhačovice se spešnými vlaky se zastavením Uherský Brod - Bojkovice město - Pitín - Slavičín - Bylnice - Vlárský průsmyk - Horné Srnie - Nemšová - Trenčinská Teplá - Trenčín. Ostatní zastávky projíždět, čímž vznikne časová rezerva, dojde ke stabilizaci grafikonu vlakové dopravy. Do proti kladu k tomu však musí být zachovány Os vlaky obsluhující všechny ostatní stanice a zastávky (Os vlaky pouze v úseku Uherský Brod - Bylnice).

85. Nejsem občanem souměstí Brumov-Bylnice, ale pokud by byly spoje na Slovensko zavedeny a umožnily by tak propojení s Trenčínem, osobně bych je uvítal (samozřejmě při rozumné cenové nabídce a frekvenci spojení). Autobusové spojení mezi Uherským Brodem a Trenčínem je tristní, v obecné rovině se v současnosti cestovat veřejnou dopravou mezi Zlínským krajem a sousedním Trenčínským krajem vůbec nedá.

86. Před 30 lety jsem jezdíval a vozíval vlaky Rychlíky Brno - Trenčianská Teplá jako vlakvedoucí. Byly dny, když z a na Slovensko byla malá kapacita vozů, kdy školáci, turisti, místní občané neustále tuto trať využívali. Dokonce pátky jsem vozíval Rychlíky Praha - Brno - Bylnice - Trenčín. Opět kapacita plně využita. A v Neděli zpět Trenčín - Praha. Nevlastním auto, autobusová doprava na Slovensko není. Je mi líto, že z Bylnice do Trenčína je to kousek přes Vlárský Průsmyk a trať ochabla i když byla zrenovována. Jezdit do Trenčína oklikou Bylnice - Horní Lideč - Půchov - Trenčín je nesmyslná a lidi to i finančně odrazuje z finančních prostředků. V našem kraji a sousedů byly a jsou velké vazby přátelství, ale vlaková doprava nás odřízla od návštěv atd.

87. uvítala bych obnovení přímého vlakového spojení Brno - Trenčanská Teplá

88. Bylo dobré obnovit také přímé vlakové spojeni Trenčína s Brnem přes Vlárský Průsmyk

89. Konečně ! Pokud by vlaky jezdili smerem na Vlaru a Trencin, bylo by uzitecne kdyby jezdili uz z H.Lidce a obslouzili V.Kobouky. Plati pravidlo-cim mene prestupu tim lépe.

90. cestuji casto na Slovensko vlakem, chybi spoj Bylnice - Tr. Tepla. Musim jet autem do Tr. Teple a tam ho nechat, ovsem parkoviste u nadrazi je vetsinou obsazene.

91. uvítala bych vlakové spojení, které by nám umožnilo navštěvovat známé, rodinu na Slovensku

92. Dobry den, Jsem ze Sv.Stepana bylo by dobre,kdyby fungovala zastavka,alespon na znameni.

93. Praha soustavně (cíleně?) likviduje spoje, vedoucí jinam, než do a z Prahy. Spojení je třeba obnovit až do Brna! Spojení tak naváže tak na historický transevropký spoj Čechy/Česko - Morava - Slovensko = Plzeň- Jindřichův Hradec - Jihlava- Brno-Trienčianská Teplá ; viz velký historický (1888) památník na Vláři na moravsko slovenské hranici

94. Kedysi som tam chodieval často.

95. V dřívější době spoj Bylnice - Trenčanská Teplá fungoval , tak proč to neobnovit.

96. Kdysi při rušení spojů jsem dokonce psala Slovenským železnicím v Bratislavě,samozřejmě zbytečně. Přijde mi až ostudné,že tak důležité mezistátně mezilidské kontakty může někdo likvidovat. Proto mi působíte velkou radost,že o obnovení spojů usilujete. Vlakem jsme z Vláry na slovenskou stranu jezdili velmi často a samozřejmě. Děkuju Vám srdečně.

97. Vlaky, prosím, vraťte. Na Vláře je bez nich smutno.

98. Na výlet směrem na Slovensko bychom využili místo auta vlak - ochránili bychom tak životní prostředí :)

99. Nenechejte, prosím, toto téma u ledu a dokončete jednání s TSK. Je třeba utužovat vzájemné vztahy v příhraničí. Ocení spousta rodin, starší i mladší generace.

100. Snad v souvislosti s možným cestováním vlakem vymezit několik parkovacích míst poblíž zastávek (např.: Brumov - střed, Bylnice, Vlára) pro vozidla, která by byla odstavena po dobu, kdy majitelé budou na výletě, v práci. Jinak ta auta stojí na místech, kde většinou překážejí (protože turisté nemají místní znalosti...).

101. vlakový spoj by měl nabízet i přepravu psů

102. Děkuji za to co děláte pro nás občany.